



# ORSA TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE FERROVIE  
SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

<https://lombardia.sindacatoorsa.it>  
Segui ORSA Ferrovie Lombardia   

## COMUNICATO STAMPA: TAGLIO DEI TRENI TRENORD NO ALLA SOPPRESSIONE DELLE CORSE SÌ AD UNA CORRETTA GESTIONE DEL PERSONALE

Abbiamo appreso dagli organi di stampa che, **ancora una volta, per risolvere i problemi del trasporto ferroviario lombardo Trenord starebbe per proporre un taglio consistente** dei treni invece di rivedere l'organizzazione del lavoro e la gestione del personale.

Purtroppo, come avviene da diversi anni, **la politica aziendale portata avanti dal management di Trenord ritiene utile spostare il traffico del trasporto ferroviario regionale dal ferro alla gomma**, tra l'altro dopo aver sottoscritto un contratto con Regione Lombardia che prevede un aumento della produttività aziendale.

I dati ufficiali, reperibili anche in Regione, riportano che dal 2018 ad oggi, senza considerare gli anni del COVID, vi è stata già una sensibile diminuzione dei treni circolanti in Lombardia, ovvero non sono aumentati rispetto alle richieste di mobilità dei cittadini lombardi. Tra l'altro anche nel comparto merci risulta che il numero dei convogli circolanti sul territorio sia rimasto sostanzialmente uguale nel tempo. **Stupisce dunque che l'azienda, a fronte dell'acquisto di nuovi materiali rotabili con il contributo dei cittadini lombardi, decida di tagliare corse e ridurre il servizio** senza darne alcuna comunicazione ufficiale, soprattutto alle rappresentanze dei lavoratori visti i possibili risvolti. Per questo motivo, in data odierna, ORSA Ferrovie Lombardia ha richiesto una comunicazione ufficiale ed un urgente incontro sul tema.

È necessario ricordare come, con grandissimo senso di responsabilità, nell'ultimo anno il sindacato abbia sottoscritto importanti accordi per la Rete Ferroviaria Italiana al fine di migliorare la manutenzione dell'infrastruttura, rendendola più immediata e – attraverso un nuovo modello organizzativo – più confacente al trasporto ferroviario regionale così da limitare soppressioni o ritardi dovuti ai lavori sull'infrastruttura.

Similmente **è stata ragionevole la contrattazione avviata con Trenord al fine di migliorare il processo produttivo del personale**, sia in ambito manutentivo che in quello del personale mobile, dalla nascita della società (2012) ad oggi. Una negoziazione dove, ovviamente, **la parte sindacale ha preteso il miglioramento delle condizioni lavorative nonché le necessarie assunzioni**, così da portare benefici ai turni di lavoro del personale e garantire la mole di lavoro prevista per il servizio lombardo.

È altrettanto risaputo, però, che **il management aziendale, dal 2018 ad oggi, abbia acuito la conflittualità all'interno della società violando diversi accordi e non rispettandone altri**.





Non vorremmo che l'accordo decennale sottoscritto con Regione Lombardia, senza coinvolgere le rappresentanze dei lavoratori rispetto alle ricadute che tale contratto avrebbe comportato, sia ora messo in discussione dalla scelta di sopprimere svariate corse.

Siamo di fronte ad **una visione miope del trasporto ferroviario**, oltre che una mancanza di progettualità per la crescita di una azienda che dovrebbe essere il **fiore all'occhiello nel panorama ferroviario** regionale.

ORSA Ferrovie Lombardia ritiene **profondamente sbagliato prevedere dei tagli ai treni ed alle corse** che, giornalmente, permettono a migliaia di cittadini di muoversi nella Regione che necessita di una mobilità sempre maggiore, un dato oggettivo e certificato rispetto al resto del Paese.

Sarebbe più opportuno rivedere l'offerta di trasporto andando a decongestionare il nodo di Milano e prevedendo, insieme ai gestori infrastrutturali, **nuove soluzioni che possano garantire l'aumento della mobilità attraverso il sistema ferroviario**, non la sua riduzione. Trenord dovrebbe, inoltre, prevedere **una gestione del materiale più attenta ed oculata** sia rispetto agli orari di utilizzazione che alle richieste dei viaggiatori, tale mancanza di attenzione sta portando soppressioni e ritardi consistenti.

Ribadiamo che ORSA Ferrovie Lombardia, **da più di un anno**, denuncia a tutti i livelli aziendali ed istituzionali che, oltre al problema dei materiali, vi è stato un **netto peggioramento della puntualità derivante soprattutto alla modifica dei turni di lavoro del personale mobile (macchinisti e capitreno)**. Turni in cui, oltre ad aver previsto una sensibile **compressione dei tempi di preparazione dei materiali decisa UNILATERALMENTE dall'azienda**, vi è stato un **peggioramento della vivibilità lavorativa** che inevitabilmente ricade sulla puntualità del servizio. Il tutto in nome di una produttività spinta non a contenere ritardi e soppressioni, ma soltanto costi aziendali esorbitanti dovuti soprattutto alla creazione di strutture e microstrutture e non certo all'esiguo costo del personale operativo.

Riteniamo preoccupante che, come riportato ad inizio comunicato, vi sia l'impressione che **qualcuno stia lavorando per diminuire l'offerta su ferro orientando e agevolando il traffico sulla gomma**, mentre il Mondo della mobilità si sta muovendo proprio nella direzione opposta. Infatti, in un'ottica di mobilità sostenibile, **il taglio dei treni porterebbe ad un significativo impatto negativo in termini di sostenibilità e qualità ambientale**.

**ORSA Ferrovie Lombardia condividendo un principio cardine di economia dei trasporti, secondo cui l'offerta genera la domanda, ritiene che i tagli siano un errore madornale da parte di chi risulta miope rispetto alle necessità sia dei cittadini che – soprattutto – dei lavoratori del comparto.**

Milano, 13 novembre 2024

**FINE COMUNICATO**