



Milano, 02 agosto 2024

Prot. 149-2024 /SR Lombardia/ ORSA Ferrovie

**Spett.le Ansfisa**

[ansfisa@pec.ansfisa.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansfisa.gov.it)

**p.c. Trenord Srl**

[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)

### Oggetto: formazione personale Trenord

La scrivente Organizzazione Sindacale, in considerazione della grande attenzione rispetto alla sicurezza del servizio ferroviario, evidenzia a codesta Agenzia la mancata somministrazione di formazione professionale per mantenimento competenze e/o aggiornamento regolamentare da parte dell'I.F. Trenord al proprio personale con mansioni legate alla sicurezza ferroviaria.

Tale problematica, che si trascina da molti anni nonostante le ripetute sollecitazioni da parte di ORSA Ferrovie e dei lavoratori medesimi, vista la complessità dei regolamenti oggetto di frequenti modifiche, potrebbe compromettere la corretta applicazione delle norme ovvero la sicurezza ferroviaria.

L'I.F. ha replicato alle succitate sollecitazioni producendo dati rappresentanti valori medi del numero di giorni di formazione erogata includendo anche, e soprattutto, la formazione per addestramento del personale di nuova assunzione e per l'acquisizione delle abilitazioni ai mezzi di trazione a seguito del rinnovo della flotta, mentre, dalla consultazione tramite un applicativo informatico dedicato dei vari registri formativi, emerge una situazione estremamente preoccupante in cui si evidenziano macchinisti e capitreno che, negli ultimi dieci anni, hanno ricevuto non più di tre giorni di aggiornamento/mantenimento competenze.

Si ritiene utile ricordare che negli ultimi tre anni le innovazioni regolamentari, per le quali non risulta essere stata erogata formazione, sono state molteplici; a mero titolo di esempio si citano le seguenti disposizioni:

- disp. RFI 14/2021;
- d.d.e. RFI 2/2023; d.d.e. 1/2024 FERROVIENORD
- disp. RFI 10-13-16/2023;

ma l'elenco completo è di gran lunga più corposo e non tiene comunque conto della mancata formazione per il mantenimento competenze.

Risulta che l'I.F. Trenord si limiti a inoltrare al personale di condotta ed accompagnamento una enorme mole di documenti sui dispositivi aziendali contenenti nuove norme, disposizioni, prescrizioni, avvisi e circolari ritenendo sufficiente la loro semplice apertura senza accertarne l'effettiva lettura e, soprattutto, senza verificarne la corretta comprensione.

Come per tutte le Imprese ferroviarie si reputa che anche Trenord debba adoperarsi affinché il personale venga messo nelle condizioni di possedere tutte le competenze necessarie a garantire la sicurezza ferroviaria.

Si ritiene quindi, al fine di monitorare il livello di preparazione del personale con mansioni legate alla sicurezza ferroviaria, che Trenord debba garantire sia l'erogazione di una formazione preventiva a seguito di variazioni tecnico/regolamentari - che sia esaustiva e ne assicuri, oltre ogni ragionevole dubbio, il completo recepimento - sia la altrettanto necessaria formazione per il mero mantenimento di competenze già acquisite.

Per quanto esposto si auspica un vostro autorevole intervento affinché siano garantiti gli elevati standard di sicurezza che il settore ferroviario necessita, inoltre, ritenendo necessari ulteriori approfondimenti si richiede a codesta spettabile Agenzia un urgente incontro.

Distinti saluti.

p. la Segreteria Regionale OR.S.A. Ferrovie  
Il Segretario Regionale



Piazza Duca D'Aosta (Interno Stazione Milano C.le) Scala E 3° Piano - 20125 Milano

<https://lombardia.sindacatoorsa.it>

**Email:** [sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

**Pec:** [sr.milano.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it](mailto:sr.milano.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it)

**Tel:** 02.66988627 - 02.63712675

**Fax:** 02.63712229

**Fs:** 912.2959 - 912.2543